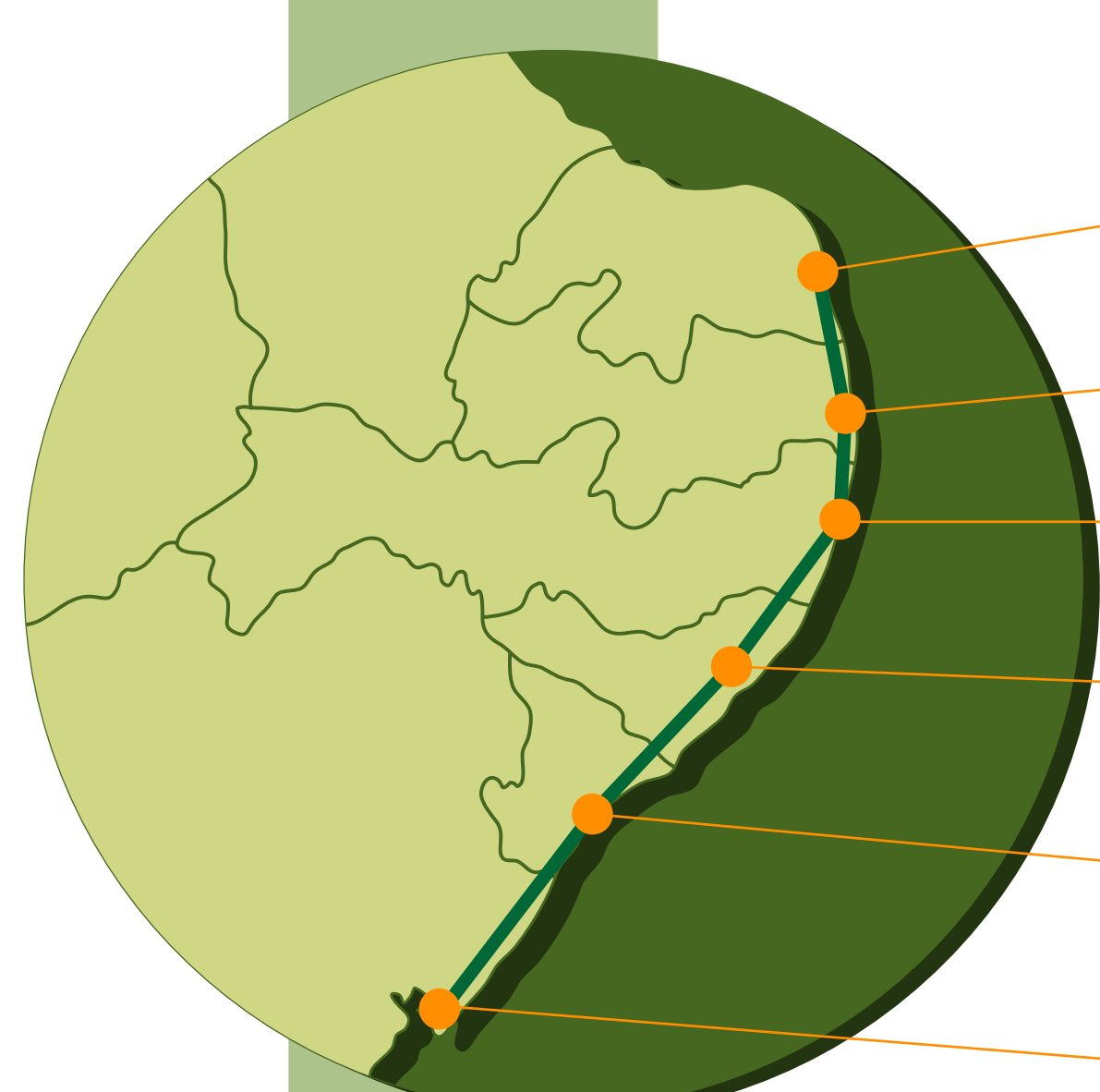


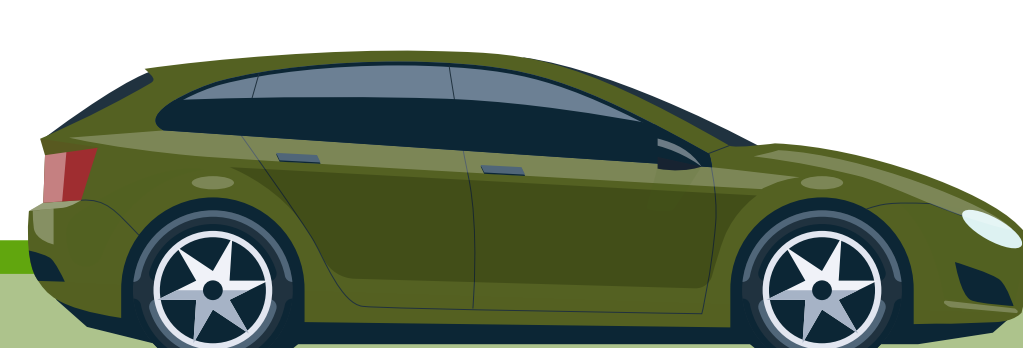


## Neoenergia e o investimento em mobilidade elétrica



Natal  
João Pessoa  
Recife  
Maceió  
Aracaju  
Salvador

O maior corredor de mobilidade elétrica do Nordeste está sendo desenvolvido pela Neoenergia para conectar as capitais Salvador (BA) e Natal (RN), passando pelas cidades de Aracaju (SE), Maceió (AL), Recife (PE) e João Pessoa (PB).



O Corredor Verde é resultado de um projeto de P&D, regulado pela Aneel e faz parte do programa de mobilidade elétrica da Neoenergia que investe na utilização de veículos elétricos e no processo de descarbonização da economia.



O projeto irá percorrer uma longa estrada:



### A Largada do conhecimento

#### Produção de conhecimento

Durante o projeto foram realizados encontros com acadêmicos, pesquisadores e eventos científicos para fomento de soluções viáveis para a mobilidade elétrica do país.



#### Capacitação profissional para o mercado automotivo

O projeto promove um ciclo de capacitação de profissionais para atuar com veículos elétricos e em toda cadeia que envolve a viabilidade desse modelo de mobilidade

### A estrada sustentável da capacitação



### A chegada dos eletro-postos



#### Construção dos eletro-postos

O Corredor Verde terá eletropostos em seis dos nove estados do Nordeste, passando por 70 municípios. Ao total, serão 18 eletropostos em 1.200 quilômetros de extensão.

Os cursos de capacitação da Neoenergia abordam diversos temas voltados à mobilidade elétrica, como:



O atual panorama do mercado de eletromobilidade no Brasil e no Mundo



Manutenção preventiva em veículos elétricos



Instalação, operação e manutenção de carregadores



Veículos elétricos disponíveis no Brasil e no Mundo



Tempo de Recarga dos Veículos Elétricos;



Tipos e tamanhos de Baterias; Eletrovias no Brasil e o Projeto Corredor Verde.

Os treinamentos são destinados aos estudantes do SENAI Bahia e colaboradores de áreas estratégicas da companhia.

